

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858

52. Anmerkungen



amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66D0 7070 A0000000 -

Vermerke des Herstellers



5803575

690988

1 1 580 00610

Daimler Truck



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Am Rahmenlängsträger vorn rechts
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer
0.11 Herstelldatum des Fahrzeugs
mit dem in der am 1.09.2020 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0727*20 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.

Stuttgart (Ort)

23.02.2021 (Datum)

ppa.

i.V.

Head of Product Engineering MB Trucks
(Unterschrift)
(Dienststellung)

Head of Quality Management MB Trucks
(Unterschrift)
(Dienststellung)

Daimler Truck

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

- 29. Höchstgeschwindigkeit
- 31. Lage der Hubachse(n)
- 32. Lage der belastbaren Achse(n)
- 33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung
- 35. Reifen-/Radkombination:

- 1. Anzahl der Achsen
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung
- 2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)
- 3. Angreifebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)
- 3.1. Automatisiertes Fahrzeug

1	385/55 R 22.5 154/--- G ;	2
3	22.5x11.75	4

2	6
1.A2	
1.A1	
1.A2,-	
nicht automatisiert	

- Bremsen**
- 36. Anhänger-Bremsanschlüsse
- 37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems

- Hauptabmessungen**
- 4.1. Radstand
- 4.2. Achsabstände
- 5. Länge
- 5.2. Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG
- 5.3. Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung

36	ja, pneumatisch	8,5 bar
37	BC	2, seitlich

4.1	1-2	3700 mm
4.2	2-3	3700 mm
4.3	3-4	6158 mm
5		Nein
5.2		Nein
5.3		2500 mm
6		3922 mm
7		716 mm
8		4500 mm
		1058 mm

- Aufbau**
- 38. Code des Aufbaus
- 41. Anzahl und Anordnung der Türen
- 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)

- Massen**
- 13. Masse in fahrberem Zustand
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs
- 13.3. Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb
- 16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination

38	BC
41	2, seitlich
42	2

13.1	1	5605 kg	2	2609 kg	3	- kg
13.2		8214 kg				
13.3		8214 kg				
16		18000 kg				
16.1	1	7500 kg	2	11500 kg	3	- kg
16.2	1	- kg	2	- kg	3	- kg
16.3	1	- kg	2	- kg	3	- kg
16.4		35000 kg				
18		44000 kg				

- 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangsvorrichtung
- 45.1. Kernwerte
- Umweltverträglichkeit**
- 46. Geräuschpegel
- 47. Abgasnorm: Euro
- 48. Abgasemissionen

- 18.1. Deichselanhängers
- 18.2. Sattelanhängers
- 18.3. Zentralachsanhängers
- 18.3.1. Starreixselanhängers
- 18.4. ungelenktesten Anhängers
- 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt
- Antriebsmaschine**
- 20. Hersteller des Motors
- 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor
- 22. Arbeitsweise
- 23. Reiner Elektroantrieb
- 23.1. Hybrid-/Elektro-/Fahrzeug
- 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder
- 25. Hubraum
- 26. Kraftstoff
- 26.1. Fahrzeug mit
- 26.2. (nur Zweistoffmotoren)
- 27. Höchstleistung
- 27.1. Höchste Nutzleistung
- 27.3. Höchste 30-Minuten-Leistung
- 28. Getriebe (Typ)

44	E1 01-1245			
45.1	D: 152 kN	V: -	S: -	U: 20000 kg
46	86 dB(A)	78 dB(A)		
47	bei der Motordrehzahl	1200 min-1		
48	595/2009*2018/932D	VI		

20	Daimler Truck AG
21	OM471LA.6-12
22	nein
23	nein
23.1	6; in Reihe
24	12809 cm3
25	Diesel
26	Einstoffmotor
26.1	1600 min-1 (Verbrennungsmotor)
26.2	- kW (Elektromotor)
27	- kW (Elektromotor)
27.1	330 kW
27.3	mech., -autom.

- 49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers
- 49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug
- 49.3. Arbeitsfahrzeug
- 49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei
- 49.5. Spezifische CO2-Emissionen
- 49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert

- 1.2. Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)
- CO
- THC
- NMHC
- NOx
- THC + NOx
- NH3
- Partikelmasse
- Partikelzahl
- 2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)
- CO
- NOx
- NMHC
- THC
- CH4
- NH3
- Partikelmasse
- Partikelzahl
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)
- 49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers
- 49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug
- 49.3. Arbeitsfahrzeug
- 49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei
- 49.5. Spezifische CO2-Emissionen
- 49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert

CO	18,67 mg/kWh
THC	8,15 mg/kWh
NMHC	34,28 mg/kWh
NOx	1,93 ppm
THC + NOx	1,59 mg/kWh
NH3	1,45*10^-11 #/kWh
Partikelmasse	- mg/kWh
Partikelzahl	- #/kWh

CO	77,14 mg/kWh
NOx	138,96 mg/kWh
NMHC	10,39 mg/kWh
THC	1,32 ppm
CH4	2,36 mg/kWh
NH3	1,58*10^-11 #/kWh
Partikelmasse	- mg/kWh
Partikelzahl	- #/kWh
48.1	Nein
49.1	Nein
49.2	Nein
49.3	Nein
49.4	53,9
49.5	13,842

- 49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert

- 49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert